

OGŁOSZENIE O DIALOGU TECHNICZNYM

I. ZAMAWIAJĄCY

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.

al. Piłsudskiego 12

90-051 Łódź

KRS: 0000359408

NIP: 725-202-58-42

REGON: 100893710

Kapitał zakładowy: 40.434.000,00 zł

www.lka.lodzkie.pl

tel.: +48 42 236 17 00

fax: +48 42 235 02 05

Osoby wyznaczone do kontaktu:

W sprawach merytorycznych:

Radosław Przybyszewski

tel. 887 870 280

fax: +48 42 235 02 05

e-mail: radoslaw.przybyszewski@lka.lodzkie.pl

W sprawach formalnych:

Agata Brzozowska

tel. 887 870 396

fax: +48 42 235 02 05

e-mail: agata.brzozowska@lka.lodzkie.pl

Wszelką korespondencję do Zamawiającego należy opatrzyć dopiskiem: **„Dialog techniczny związany z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na Realizację projektu pn. Zarządzanie efektywnością energetyczną pojazdów trakcyjnych eksploatowanych przez Spółkę „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.”** i kierować na adres biuro@lka.lodzkie.pl.

II. PODSTAWA PRAWNA

Dialog techniczny prowadzony jest na podstawie art. 15 Regulaminu udzielania zamówień sektorowych w „ŁKA” sp. z o.o. (dalej: Regulamin ŁKA) oraz zgodnie z Regulaminem Dialogu Technicznego opublikowanym na stronie internetowej Zamawiającego.

III. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA ORAZ CEL PROWADZENIA DIALOGU

1. Zamawiający ogłasza dialog techniczny związany z przygotowaniem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na *Realizację projektu pn. Zarządzanie efektywnością energetyczną pojazdów trakcyjnych eksploatowanych przez Spółkę „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.*



2. Celem prowadzonego dialogu technicznego jest pozyskanie informacji, które umożliwią Zamawiającemu przygotowanie i przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia będącego przedmiotem niniejszego Dialogu, w tym w szczególności:
 - a) opracowanie przedmiotu Zamówienia,
 - b) ustalenie warunków udziału w postępowaniu, kryteriów oceny ofert itp.,
 - c) oszacowanie wartości przedmiotu Zamówienia,
 - d) ustalenie warunków umowy ws. Zamówienia, w tym w szczególności dotyczących czasu dostarczenia i uruchomienia rozwiązania
3. Główne założenia uruchomienia projektu pn. *Zarządzanie efektywnością energetyczną pojazdów trakcyjnych eksploatowanych przez Spółkę „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.*:
 - a) obniżenie zużycia energii trakcyjnej w skali roku poprzez zmianę sposobu prowadzenia pojazdów trakcyjnych na bardziej efektywny;
 - b) możliwość monitorowania zużycia energii trakcyjnej zarówno w trakcie przejazdów jak i postoju pojazdów;
 - c) wypracowanie wśród maszynistów nawyków efektywnej jazdy i przestrzegania zasad energooszczędnego prowadzenia pojazdów trakcyjnych;
 - d) wypracowanie mechanizmów ciągłego doskonalenia i podnoszenia kwalifikacji w zakresie efektywnej i energooszczędnej jazdy wśród maszynistów;
 - e) wypracowanie elementów motywacyjnych i premiowania maszynistów w oparciu o finansowe i pozafinansowe czynniki.
4. W ramach realizacji projektu Wykonawca udostępni i zapewni utrzymanie aplikacji do zarządzania efektywnością energetyczną.
5. Aplikacja do zarządzania efektywnością energetyczną powinna posiadać następujące funkcjonalności:
 - 1) połączenie do następujących źródeł danych:
 - a) dane o zużyciu energii trakcyjnej w Spółce;
 - b) dane o wykonaniu pracy przez maszynistów;
 - c) dane o położeniu pojazdów;
 - d) dane o rozkładzie jazdy;
 - e) dane o temperaturze;
 - f) dane o warunkach pogodowych;
 - g) dane referencyjne o taborze kolejowym w Spółce z uwzględnieniem masy, mocy, numerów zamontowanych liczników energii elektrycznej.
 - 2) integracja, czyszczenie i agregowanie pobieranych danych;
 - 3) porównanie efektywności maszynistów względem ustalonego wzorca dla danej trasy, typu pojazdu, rozkładu jazdy i temperatury z uwzględnieniem podziału na pociągi handlowe i służbowe;
 - 4) bieżące monitorowanie zużycia energii przez pojazdy na postojach w celu zapobiegania przekroczeniom;
 - 5) dostęp dla instruktorów maszynistów do wyników przejazdów maszynistów umożliwiający analizę potencjalnych miejsc do poprawy oraz postępów maszynistów w nauce jazdy efektywnej;

- 6) generowanie raportów analitycznych dotyczących zużycia energii, wykonanej pracy przewozowej, eksploatacyjnej, uzyskanych oszczędności oraz współczynnika rekuperacji;
 - 7) porównywanie efektywności przejazdów poszczególnych pojazdów, typów pojazdów, tras, numerów pociągu.
6. W ramach realizacji projektu Wykonawca powinien zaproponować model umożliwiający doskonalenie techniki prowadzenia pojazdów trakcyjnych w sposób jak najbardziej efektywny energetycznie oraz przygotowanie optymalnych profili przejazdu dla wszystkich linii przewoźnika w oparciu o: rozkład jazdy, profil trasy, charakterystykę linii, charakterystykę taboru, optymalną prędkość dla danego szlaku i linii.
 4. Zakładany termin realizacji zamówienia: 36 miesięcy.
 5. Podmioty zaproszone do udziału w Dialogu zostaną poproszone o przedstawienie proponowanej przez siebie koncepcji wdrożenia zarządzania efektywnością energetyczną pojazdów trakcyjnych eksploatowanych w Spółce Zamawiającego, zawierającej również prognozowany czas realizacji oraz jej szacunkowy koszt.
 6. Materiały przedstawione przez Uczestników zostaną wykorzystane przez Zamawiającego w celu przygotowania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na *Realizację projektu pn. Zarządzanie efektywnością energetyczną pojazdów trakcyjnych eksploatowanych przez Spółkę „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.*

IV. ZASADY PROWADZENIA DIALOGU

1. Dialog techniczny prowadzony będzie zgodnie z postanowieniami Regulaminu Dialogu Technicznego opublikowanego na stronie internetowej Zamawiającego.
2. Wymogi udziału w dialogu technicznym:
 - a. złożenie wniosku o dopuszczenie do udziału w dialogu, stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszego Ogłoszenia wraz z dokumentem poświadczającym należyte umocowanie do reprezentacji wnioskującego, w terminie określonym w niniejszym Ogłoszeniu.
 - b. wykazanie posiadania doświadczenia we wdrożeniu zarządzania efektywnością energetyczną pojazdów w branży transportowej.
3. Zamawiający zaprosi do udziału w dialogu podmioty spełniające wymogi udziału w dialogu, w liczbie:
 - a) nieograniczonej – w przypadku podmiotów, które wykażą doświadczenie w co najmniej jednym wdrożeniu zarządzania efektywnością energetyczną pojazdów w branży transportowej – kolejowej oraz
 - b) nie większej niż 5, które w toku oceny wniosków otrzymają najwyższą ilość punktów za spełnienie wymogu doświadczenia Uczestnika dialogu – w przypadku podmiotów, które wykażą doświadczenie w co najmniej jednym wdrożeniu zarządzania efektywnością energetyczną pojazdów w branży transportowej – innej niż kolejowa.Ocena doświadczenia Uczestnika dialogu zostanie dokonana na podstawie załącznika nr 2 do Ogłoszenia, składanego przez Uczestnika wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym.
4. W toku oceny wymogu doświadczenia Uczestnika dialogu, Zamawiający będzie przyznawał punkty w taki sposób, że za każdy jeden projekt, o którym mowa w pkt 2b powyżej zostanie



przyznany 1 punkt. Najwyższą ilość punktów uzyska Uczestnik, który w ramach doświadczenia wykaże największą ilość projektów.

5. Dialog techniczny prowadzony będzie w języku polskim i ma charakter jawny, z zastrzeżeniem § 8 Regulaminu Dialogu Technicznego. Do dokumentów sporządzonych w innych językach niż polski powinny być dołączone tłumaczenia na język polski.
6. Dialog techniczny prowadzony będzie w formie spotkań indywidualnych z Uczestnikami. Korespondencję w toku Dialogu Zamawiający będzie przekazywał drogą mailową na adres wskazany przez Uczestnika we Wniosku o dopuszczenie do dialogu technicznego.

V. ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNYM

1. Podmioty zainteresowane udziałem w dialogu technicznym, spełniające wymagania określone w niniejszym Ogłoszeniu oraz w Regulaminie Dialogu Technicznego składają prawidłowo wypełnione i podpisane wnioski do udziału w dialogu technicznym (Załącznik nr 1) wraz z pozostałymi dokumentami wskazanymi w niniejszym Ogłoszeniu.
2. Zgłoszenia można składać:
 - a. osobiście, w siedzibie Zamawiającego;
 - b. za pośrednictwem poczty elektronicznej (w formie skanów podpisanych dokumentów) na adres biuro@lka.lodzkie.pl.
3. Termin składania zgłoszeń: 4 listopada 2019 r. Decyduje data wpływu zgłoszenia do Zamawiającego.
4. Zamawiający nie jest zobowiązany dopuścić do dialogu technicznego podmiotów, które złożą zgłoszenie do udziału w dialogu po wyznaczonym terminie.

VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust.1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)(Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „**RODO**”, informuję, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi przy al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, NIP: 7252025842, REGON: 100893710 (dalej: „**Administrator**”);
2. Administrator w celu należytej ochrony danych osobowych powołał Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować pod adresem e-mail: iod@lka.lodzkie.pl;
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO, zgodnie z art. 15 Regulaminu udzielania zamówień sektorowych ŁKA Sp. z o.o. w celu związanym z prowadzonym dialogiem technicznym;
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą:
 - a. osoby i podmioty, którym zostanie udostępniona dokumentacja dotycząca prowadzonego dialogu technicznego na mocy odpowiednich przepisów prawa;
 - b. podmioty zewnętrzne współpracujące z Administratorem na mocy stosownych umów powierzenia przetwarzania danych osobowych oraz przy zapewnieniu stosowania



przez ww. podmioty adekwatnych środków technicznych i organizacyjnych zapewniających ochronę danych;

5. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny dla realizacji prowadzonego dialogu technicznego, a po tym okresie dla celów i przez okres oraz w zakresie wymagany przez przepisy prawa lub dla zabezpieczenia ewentualnych roszczeń;
6. obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem wynikającym z przepisów prawnych regulujących udzielanie zamówień publicznych. Konsekwencje niepodania danych osobowych wynikają z ww. przepisów prawnych;
7. w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
8. posiada Pani/Pan:
 - a. na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących - jeżeli udzielenie informacji wymagałoby niewspółmiernie dużego wysiłku ze strony Administratora, możemy poprosić o sprecyzowanie żądania w szczególności o podanie nazwy lub daty prowadzonego dialogu technicznego;
 - b. na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych - skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku dialogu technicznego oraz nie może naruszać integralności dokumentacji zamówienia;
 - c. na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO - prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego;
 - d. prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
9. nie przysługuje Pani/Panu:
 - a. w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - b. prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - c. **na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.**

Załączniki:

Zał. Nr 1 – wniosek o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym,

Zał. Nr 2 – wykaz wdrożonych projektów.

